



# HKS

**HIDRAULIČKI KORMILARSKI SUSTAVI**



**SCAM**  
marine



Hidraulični kormilarski sustav se sastoji od jedne (ili više) hidraulične pumpe i hidrauličnog cilindra međusobno spojenih cijevima, pomoću kojih se tlak ulja prenosi iz pumpi u cilindar zakrećući list kormila u željenom smjeru.

Ovisno o potrebi u sistemu se može ugraditi „by-pass“ ventil, dvostruko-nepovratni ventil (ukoliko već nije ugrađen na pumpi) i prekotlačni ventil.

By-pass ventil služi za brzi prelazak na ručno kormilarenje, u slučaju potrebe i na plovilima gdje to propisi nalažu (a praktično je za jedrilice). Otvaranjem by-pass ventila ulje slobodno cirkulira s jedne u drugu stranu cilindra i time osigurava nesmetano kormilarenje pomoću ručne „argole“.

Ako tlak u sistemu iz bilo kojeg razloga naraste preko određene vrijednosti, prekotlačni ventil otvara i propušta ulje u dio cjevovoda koji nije pod tlakom. Na taj način se uređaj štiti od oštećenja uslijed potencijalnog visokog tlaka.

Dvostruko-nepovratni ventil se po potrebi ugrađuje na sustav s jednim kormilarskim mjestom, a obvezno na sustave s dva ili više kormilarskih mesta (ukoliko su pumpe bez nepovratnog ventila). Funkcija mu je da propušta ulje kad dobije komandu od hidraulične pumpe i blokira povratne tlakove koji nastaju u cilindru djelovanjem otpora lista kormila. Na sistemima sa više kormilarskih mesta takav ventil onemogućuje nepotrebljeno okretanje kormilarskog kola koje nije u upotrebi, a dozvoljava automatski prelazak komandi s jednog na drugo kormilarsko mjesto.

Cijevi instalacije mogu biti fleksibilne ili krute (čelične ili bakrene) ovisno o veličini plovila, kormilarskog uređaja, te potrebama i zahtjevima dizajna.

Na sve naše hidraulične kormilarske uređaje moguća je ugradnja „elektro-hidrauličnog kormilarskog uređaja“ i „automatskog pilota“. U slučaju aplikacije takvih dodatnih uređaja molimo da kontaktirate proizvođača zbog dodatnih instrukcija.

## CERTIFIKATI

Svi hidraulični kormilarski uređaji imaju tipski atest HRVATSKOG REGISTRA BRODOVA i certifikat ISO 10592 („CE“ markica).



## PRORAČUN MOMENTA

prema: EN ISO 12215-8

**Small craft hull construction - Scantlings - Part 8; Rudder stocks and bearings**

### 6.1.3 Maksimalni koeficijent sile na kormilo $C_R$

$$C_R = 0,0276 \cdot \Delta^3 - 0,2926 \cdot \Delta^2 + 1,0583 \cdot \Delta + 0,2006$$

Gdje je:  $\Delta$  - koeficijent geometrije lista

$$\Delta = \frac{H_r^2}{A}$$

$H_r$  - srednja visina lista kormila (m)

$A$  - površina lista kormila ( $m^2$ )

$$A = H_r \cdot c$$

$c$  - srednja dužina lista kormila

### 6.1.4 Sila na list kormila $F$ (N)

$$F = 135 \cdot f_{WR} \cdot C_R \cdot v^2 \cdot A$$

Gdje je:  $f_{WR}$  - koeficijent kormila

$f_{WR} = 0,75$  za stanje mora - valovi do 2 m, vjetar do 6 Bf

$f_{WR} = 1$  za stanje mora - valovi veći od 2 m, vjetar jači od 6 Bf

$v$  - brzina motorne brodice (čv)  $v_{MIN} = 2,4 \cdot \sqrt{L_{wl}}$

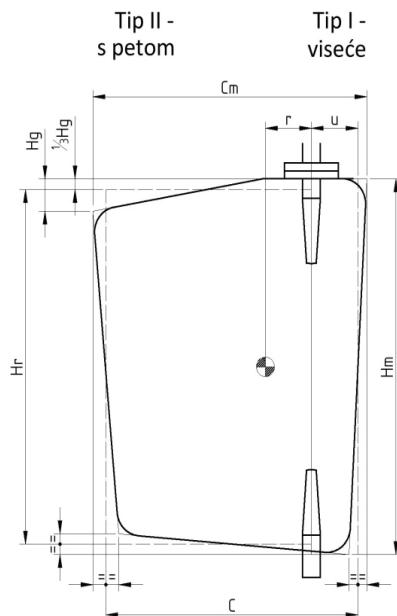
$L_{wl}$  - dužina brodice na vodenoj liniji (m)

### 7.1.2 Okretni moment na list kormila $T$ (Nm)

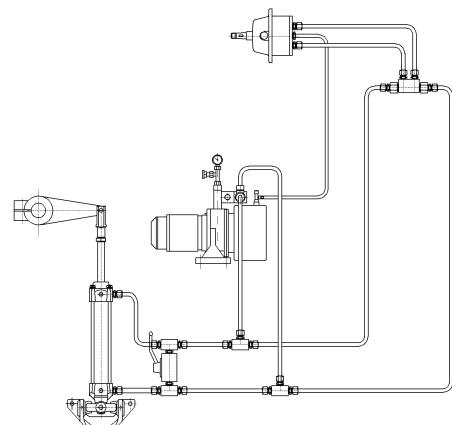
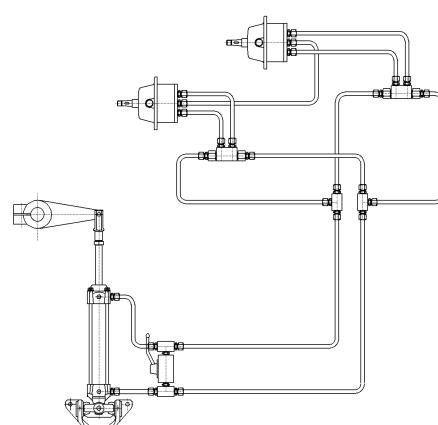
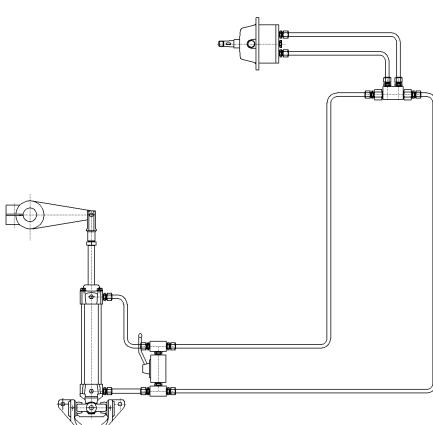
$$T = F \cdot r_p$$

Gdje je:  $r_p$  - radius djelovanja sile u odnosu na vert. os kormila

$$r_p = r = 0,3 \cdot c - u \quad \text{ili} \quad r_{min} = 0,1 \cdot c \quad \text{Što je veće}$$



## SHEME HIDRAULIKE





## GLAVNE ZNAČAJKE HKS 05

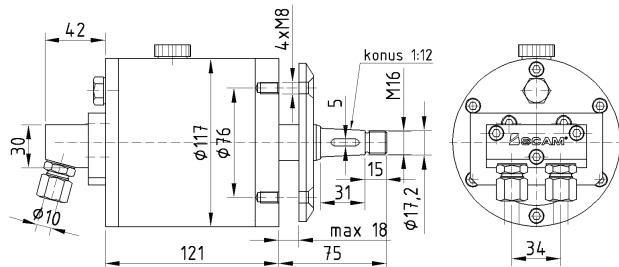
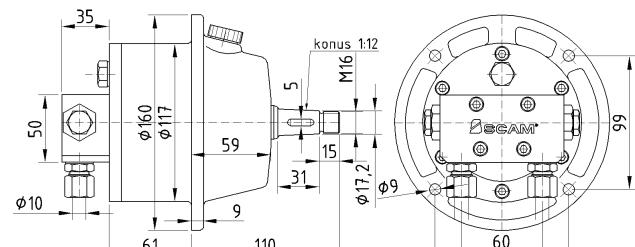
Hidraulični kormilarski sustavi HKS 05 se preporučuju u slijedećim kombinacijama: HP 05 sa HC 400 ili HC 550; HP 05 OB sa HC 700 ili HC 850 (ili ev. HC 1050). Namijenjeni su za brodice za razonodu („pleasure“), jedrilice, te za manje radne brodice i ribarice, dužine do 9 m.

Za brze brodice i glisere s vanbrodskim motorom snage do 120 kW preporučamo kombinaciju HP 05 OB sa cilindrom HC OB.

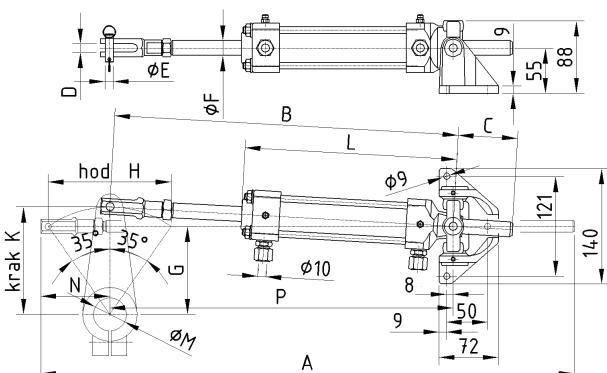
Pumpa HP 05 (OB) je klipno aksijalna sa 5 klipova od INOX-a, u kućištu od aluminijske legure, koje je ujedno i tank hidrauličnog ulja.

Cilindri HC 400 – 850 su izrađeni od INOX-a i bronce i vrlo su jednostavni za montažu i ne zahtijevaju posebno održavanje. Hidraulični cjevovod se izrađuje od termoplastičnih ili bakrenih cijevi No 10 (5/16").

## HIDRAULIČNE PUMPE - HP 05, HP 05 E, HP 05 OB, HP 05 OB E

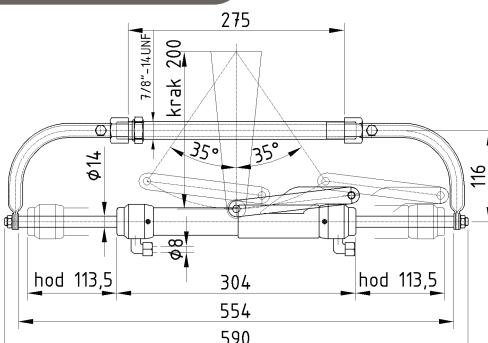


## HIDRAULIČNI CILINDRI - HC 400, HC 550, HC 700, HC 850



| Tip    | A   | B   | C  | D  | E  | F  | G     | H   | K   | L   | M        | N   | P   |
|--------|-----|-----|----|----|----|----|-------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|
| HC 400 | 627 | 399 | 70 | 8  | 8  | 14 | 106,5 | 150 | 130 | 248 | 25; (30) | 84  | 398 |
| HC 550 | 761 | 466 | 92 | 8  | 8  | 14 | 139,5 | 195 | 170 | 293 | (25); 30 | 106 | 465 |
| HC 700 | 647 | 417 | 72 | 10 | 10 | 18 | 106,5 | 150 | 130 | 257 | 30; (35) | 84  | 416 |
| HC 850 | 782 | 484 | 95 | 10 | 10 | 18 | 139,5 | 195 | 170 | 302 | (30); 35 | 106 | 483 |

## HIDRAULIČNI CILINDAR - HCOB





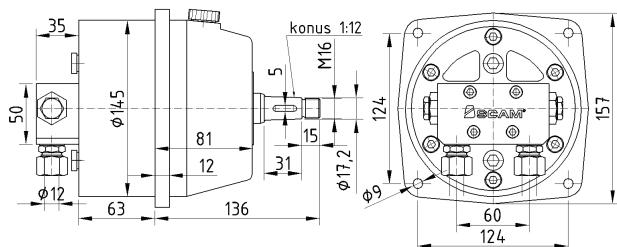
## GLAVNE ZNAČAJKE HKS 07

Hidraulični kormilarski sustavi HKS 07 se preporučuju u slijedećim kombinacijama: HP 07 sa HC 1050 ili HC 1600. Namijenjeni su za brodice za razonodu („pleasure“), jedrilice, jahte, te za radne brodice i ribarice, dužine do 13 m.

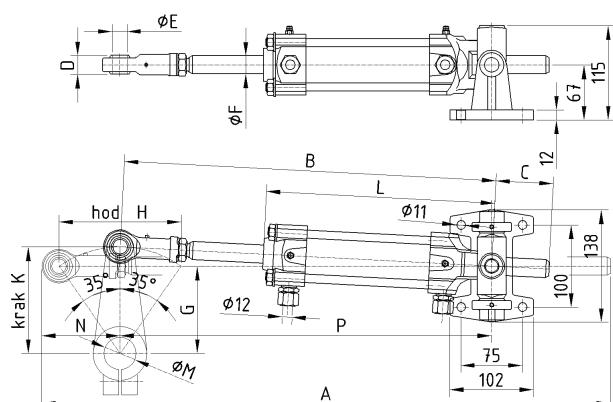
Pumpa HP 07 je klipno aksijalna sa 7 klipova od INOX-a, u kućištu od aluminijuske legure, koje je ujedno i tank hidrauličnog ulja.

Cilindri HC 1050 – 1600 su izrađeni od INOX-a i vrlu su jednostavni za montažu i ne zahtijevaju posebno održavanje. Hidraulični cjevovod se izrađuje od termoplastičnih ili bakrenih cijevi No 12 (3/8").

## HIDRAULIČNE PUMPE - HP 07



## HIDRAULIČNI CILINDRI - HC 1050, HC 1600



| Tip            | A   | B   | C  | D  | E  | F  | G     | H   | K   | L   | M        | N   | P   |
|----------------|-----|-----|----|----|----|----|-------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|
| <b>HC 1050</b> | 694 | 454 | 70 | 23 | 18 | 22 | 106,5 | 150 | 130 | 279 | 35; (40) | 96  | 453 |
| <b>HC 1600</b> | 824 | 520 | 89 | 23 | 18 | 22 | 139,5 | 195 | 170 | 325 | 35; (40) | 118 | 519 |

## Hidraulični kormilarski sustavi HKS 05/ 07/ 09

| brodica dužine<br>(m) | pumpe                           | HP 05             | HP 05 OB          | HP 07                    | HP 09/80        | HP 09/100       |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
|                       | cilindri                        |                   |                   |                          |                 |                 |
| do 5,5 m              | <b>HC 400</b>                   | 3,6 okretaja kola |                   |                          |                 |                 |
| 5 do 6,5 m            | <b>HC 550</b>                   | 4,7 okretaja kola |                   |                          |                 |                 |
| 5 do 7 m              | <b>HC OB</b><br>outboard        |                   | 3,5 okretaja kola |                          |                 |                 |
| 6 do 7,5 m            | <b>HC 700</b>                   |                   | 4,2 okretaja kola |                          |                 |                 |
| 7 do 9 m              | <b>HC 850</b>                   |                   | 5,4 okretaja kola |                          |                 |                 |
| 8,5 do 11 m           | <b>HC 1050</b>                  |                   | 6,6 okretaja kola | <b>4,8 okretaja kola</b> |                 |                 |
| 10 do 13 m            | <b>HC 1600</b>                  |                   |                   | 6,2 okretaja kola        |                 |                 |
| 12 do 14 m            | <b>HC 2100</b><br>(2 x HC 1050) |                   |                   |                          | 6,1 okreta kola | 4,9 okreta kola |
| 13 do 15 m            | <b>HC 3200</b><br>(2 x HC 1600) |                   |                   |                          | 7,9 okreta kola | 6,3 okreta kola |